



## Zweiwegefahrzeug Recycling Saug-Spülkombi

### Arbeitsweise

Getreu dem Firmenmotto „Geht nicht, gibt's nicht!“ entwickelte die Marquis-Gruppe dieses innovative Zweiwegefahrzeug mit Kombispülaufbau und Wasserrecycling speziell für den Einsatz unter extremen Bedingungen (z.B. Tunnelreinigung Neat). Mit seiner Komplettausrüstung kommt dieses High-Tech-Fahrzeug auf der Schiene für alle Kanal- und Spezialreinigungsarbeiten zum Einsatz. 32 Tonnen Leergewicht, 12 Meter lang, 3,7 Meter hoch, 2,5 Meter breit, Zweiwegeschienenfahrwerk bis 55 km/h.

Gerüstet für alle Reinigungsarbeiten der Zukunft!

### Bewilligungen

- Arbeitsgenehmigung SBB - ABG00820.2020.05.01.205
- Betriebsbewilligung BVA - zr42BB2010-11-0421

### Einsatzbereiche

- Kanalreinigung auf Schiene und Strasse (bis zu 260m langen Leitungen und Durchmessern bis 1200mm)
- Saugen von Schlammansammlern mit und ohne Recycling
- Kalkfräsarbeiten
- Tunnel-/ Nassreinigung (Tunnelgewölbe, Bankette und Fahrspuren)
- Schienen-, Rillen- und Trassereinigung
- Reinigung von Kabelanlagen (Kabelschächte und Kabelschutzrohre)

### Technische Daten

Typ	Mercedes Benz Actros 3360 LT 8x4/4 Zweiwegeschienenfahrzeug bis 55 km/h
Tankvolumen	12'000 Liter
Spülpumpenleistung	2 HD Pumpen, je 200 bar / 400l/min.
Saugleistung bei 60% Vakuum	2400 m <sup>3</sup> /Std.
Funk Fernsteuerung	2 x für linken und rechten Haspel
Spülrecyclinganlage	Doppel-Rotomax für Spülbetrieb
Saugrecyclinganlage	Flockmittelanlage
Schadstoffarmer Motor	Euro 5 mit Russpartikelfilter

### Komplettausrüstung

- SBB taugliche Schutzvorkehrungen (BAV-Zulassung)
- Spül- und Saugrecyclinganlage chemisch-physikalisch
- Zweiwegeschienenfahrwerk 41t bis 55 km/h
- Spezialspüldüsen
- 2 x Spülhaspel, 150m Kunststoff Spülschlauch
- 1 x Spülhaspel, 120m Kunststoff Spülschlauch
- 1 x Spülhaspel, 40m Gummi Spülschlauch
- 1 x Saugschlauch DN 125 / 15m abrollbar
- Tunnelreinigungsarm
- Schienen-/ Rillenreinigungsgerät
- Trassereinigungsgerät